



## Общие сведения

МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЁННОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ШКОЛА-ИНТЕРНАТ № 86»

Тип ОУ \_\_\_\_\_ школа – интернат \_\_\_\_\_

Юридический адрес ОУ: 603157 г.Нижний Новгород, ул. Евгения Никонова , д.6

Фактический адрес ОУ: 603157 г.Нижний Новгород, ул. Евгения Никонова, д.6

Руководители ОУ:

Директор (заведующий) Ю.А.Орлова \_\_\_\_\_ 224-22-39  
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Заместитель директора по учебной работе Н.В.Дерябина \_\_\_\_\_ 224-05-51  
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Заместитель директора по воспитательной работе Е.В. Горяшова \_\_\_\_\_ 224-05-51  
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма Зам. директора \_\_\_\_\_ Е.В. Горяшова  
(должность) (фамилия, имя, отчество)  
224-05-51 \_\_\_\_\_

Руководитель или ответственный работник дорожно – эксплуатационной организации, осуществляющей содержание УДС	Начальник управления коммунального хозяйства и благоустройства администрации Московского района	Серпов Михаил Валерьевич 270 42 20
	Директор МП «Дорожник»	Комраков Роман Александрович 270 70 21
	Директор ООО ДПП	Жуков Вячеслав Владимирович 276 87 71
Руководитель или ответственный работник дорожно – эксплуатационной организации, осуществляющей содержание ТСОДД	Директор департамента транспорта и связи администрации г. Нижнего Новгорода	Голофастов Александр Васильевич 246 82 80
	Главный специалист отдела общего образования и воспитания управления образования	Баринова Ольга Александровна 270 12 21

Ответственные от Госавтоинспекции	Государственный инспектор дорожного надзора отделения дорожного надзора ОГИБДД Управления МВД России по г. Нижнему Новгороду	Барсуков Андрей Борисович 279 20 02

Количество учащихся 195

Наличие уголка по БДД 1 – этаж  
*(если имеется, указать место расположения)*

Наличие класса по БДД нет  
*(если имеется, указать место расположения)*

Наличие автогородка (площадки) по БДД нет

Наличие автобуса в ОУ ГАЗ 322121  
*(при наличии автобуса)*

Владелец автобуса МКОУ «Школа-интернат № 86»  
*(ОУ, муниципальное образование и др.)*

Время занятий в ОУ:

1-ая смена: 8:00 – 13:00

внеклассные занятия: 13:00 – 18:00

Телефоны оперативных служб:

МЧС – 01,112

Полиция – 02

Скорая помощь – 03

## **Содержание**

### **I. План-схемы МКОУ «Школа – интернат №86».**

- 1) район расположения МКОУ «Школа – интернат №86», пути движения транспортных средств и детей (учеников, обучающихся);
- 2) организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест;
- 3) маршруты движения организованных групп детей от МКОУ «Школа – интернат №86» к стадиону, парку или к спортивно-оздоровительному комплексу;
- 4) пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения.

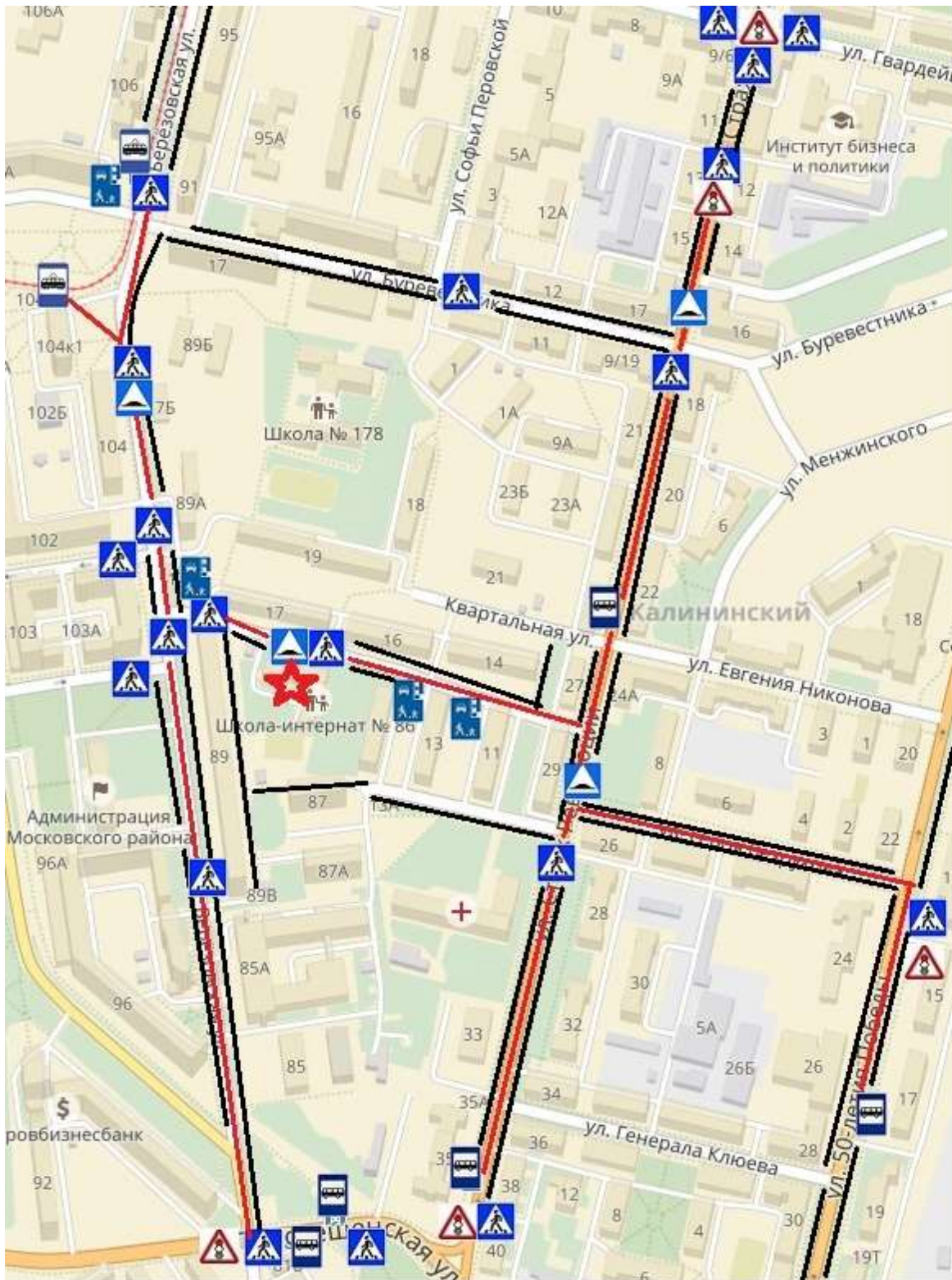
### **II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).**

- 1) общие сведения;
- 2) маршрут движения автобуса до МКОУ «Школа – интернат №86».
- 3) безопасное расположение остановки автобуса МКОУ «Школа – интернат №86».

### **III. Приложения:**

# I. План-схемы ОУ.

План-схема района расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (учеников).



- |  |                                    |  |                            |
|--|------------------------------------|--|----------------------------|
|  | пешеходные переходы                |  | светофор                   |
|  | остановки общественного транспорта |  | жилая зона                 |
|  | остановки общественного транспорта |  | Маршруты движения учащихся |
|  | искусственная неровность           |  | тротуар                    |

## Рекомендации к составлению план-схемы района расположения ОУ

1. Район расположения образовательного учреждения определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта, центром которого является непосредственно образовательное учреждение;

2. Территория, указанная в схеме, включает в себя:

- образовательное учреждение;

- жилые дома, в которых проживает большая часть детей (учеников) данного образовательного учреждения;

- автомобильные дороги и тротуары;

3. На схеме обозначено:

- расположение жилых домов, зданий и сооружений;

- сеть автомобильных дорог;

- пути движения транспортных средств;

- пути движения детей (учеников) в/из образовательного учреждения;

- уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) и внеуличные (надземные и подземные) пешеходные переходы;

- названия улиц и нумерация домов.

Схема необходима для общего представления о районе расположения ОУ. Для изучения безопасности движения детей на схеме обозначены наиболее частые пути движения учеников от дома (от отдаленных остановок маршрутных транспортных средств) к ОУ и обратно.

При исследовании маршрутов движения детей необходимо уделить особое внимание опасным зонам, где часто дети (ученики, обучающиеся) пересекают проезжую часть не по пешеходному переходу.



**Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест**



- |  |  |  |                               |
|--|--|--|-------------------------------|
|  | пешеходные переходы                                      |  | жилая зона                    |
|  | Маршрут движения,<br>направление движения автотранспорта |  | Маршруты движения<br>учащихся |
|  | остановки общественного транспорта                       |  | тротуар                       |
|  | искусственная неровность                                 |  |                               |

## **Рекомендации к составлению схемы организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения**

1. Схема организации дорожного движения ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательного учреждения;

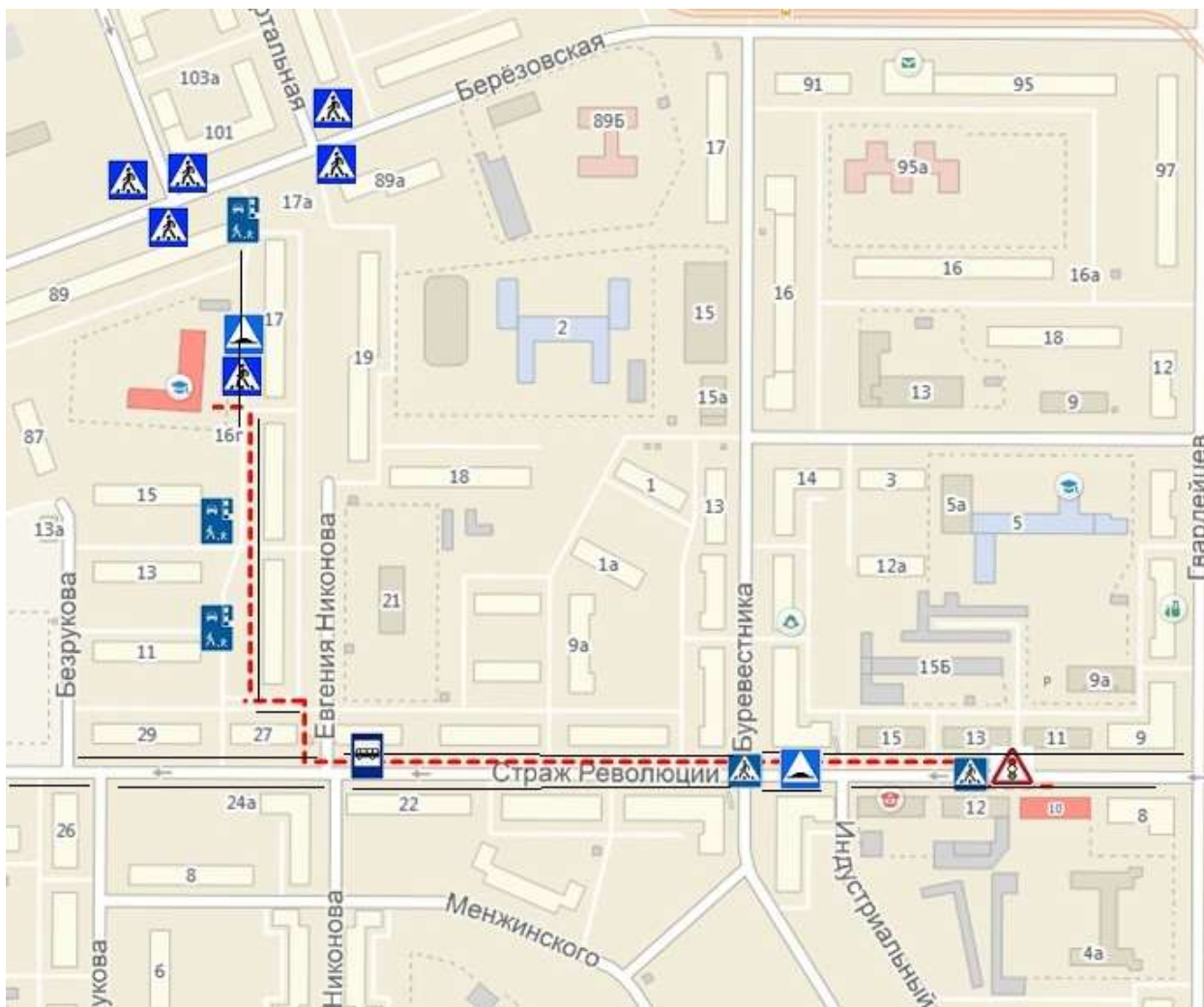
2. На схеме обозначено:








- здание ОУ с указанием территории, принадлежащей непосредственно ОУ (при наличии указать ограждение территории);
- автомобильные дороги и тротуары;
- уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) и внеуличные (надземные и подземные) пешеходные переходы на подходах к ОУ;
- дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки;
- другие технические средства организации дорожного движения;
- направление движения транспортных средств по проезжей части;
- направление безопасного маршрута движения детей (учеников, обучающихся);

3. На схеме указано расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения детей (учеников) от остановочного пункта к ОУ и обратно;



## Маршруты движения организованных групп детей от ОУ к стадиону, парку или к спортивно-оздоровительному комплексу



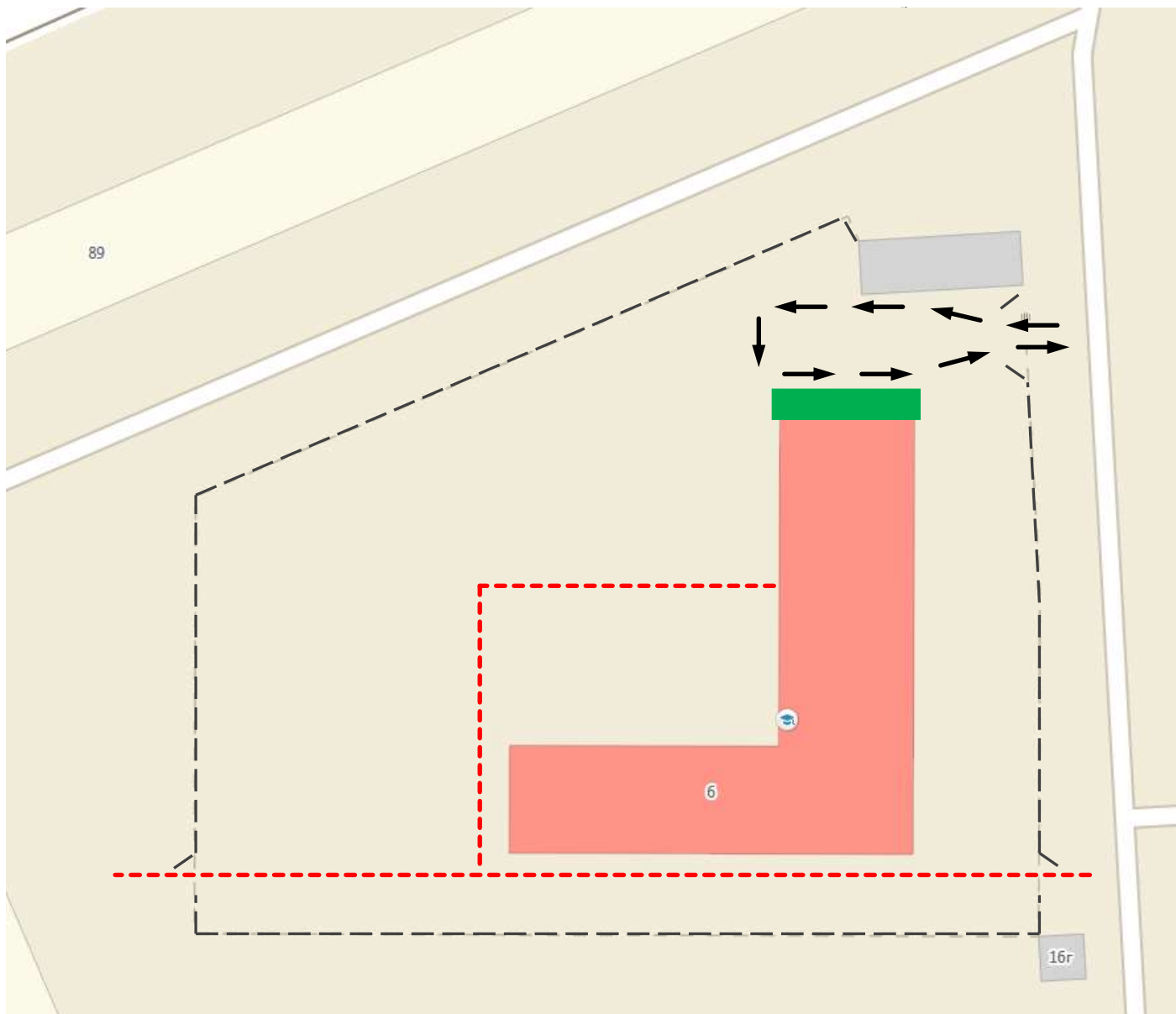
- |   |                                    |   |                            |
|---|------------------------------------|---|----------------------------|
|  | пешеходные переходы                |  | жилая зона                 |
|  | искусственная неровность           |  | тротуар                    |
|  | остановки общественного транспорта |  | Маршруты движения учащихся |
|  | светофор                           |   |                            |

**Рекомендации к составлению схемы маршрутов движения организованных групп детей от ОУ к стадиону, парку или к спортивно-оздоровительному комплексу**

На схеме района расположения ОУ указываются безопасные маршруты движения детей от ОУ к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу и обратно.

Данные схемы должны использоваться преподавательским составом при организации движения групп детей к местам проведения занятий вне территории ОУ.

# Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и



- - - маршруты движения учащихся
- ➔ маршрут движения
- место разгрузки
- забор

## **Рекомендации к составлению схемы пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки**

На схеме указывается примерная траектория движения транспортного средства на территории ОУ, в том числе место погрузки/разгрузки, а также безопасный маршрут движения детей во время погрузочно-разгрузочных работ.

В целях обеспечения безопасного движения детей по территории ОУ необходимо исключить пересечение пути движения детей и пути движения транспортных средств.

## II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

### Общие сведения

Марка ГАЗ 322121  
Модель ГАЗ 322121  
Государственный регистрационный знак Е035УВ 152  
Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам соответствует

### 1. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в категории D	Дата предстоящего мед. осмотра	Период проведения стажировки	Повышение квалификации	Допущенные нарушения ПДД
<b>Севастьянов Александр Иванович</b>	<b>03.05.2011</b>	<b>30</b>	<b>08.2017</b>		<b>17.08.2016</b>	-

### 2. Организационно-техническое обеспечение

1) Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения: Слатин Александр Геннадьевич  
назначено приказом № от 2017,  
прошло аттестацию \_\_\_\_\_.

2) Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя: осуществляет ГБУЗ НО городск. п-ка № 17 Московского района г. Нижнего Новгорода  
(Ф.И.О. специалиста)  
на основании договора № 3/17 от 03.02.2017 года  
действительного до 31.12.2017 года.

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:  
осуществляет Слатин Александр Геннадьевич  
(Ф.И.О. специалиста)  
на основании приказом № от 2017  
действительного до \_\_\_\_\_.

4) Дата очередного технического осмотра октябрь 2017 года

5) Место стоянки автобуса в нерабочее время   гараж    
меры, исключяющие несанкционированное использование \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

### **3. Сведения о владельце**

Юридический адрес владельца 603157 г.Нижний Новгород,  
ул. Евгения Никонова , д.6

Фактический адрес владельца 603157 г.Нижний Новгород,  
ул. Евгения Никонова , д.6

Телефон ответственного лица   224-05-51  

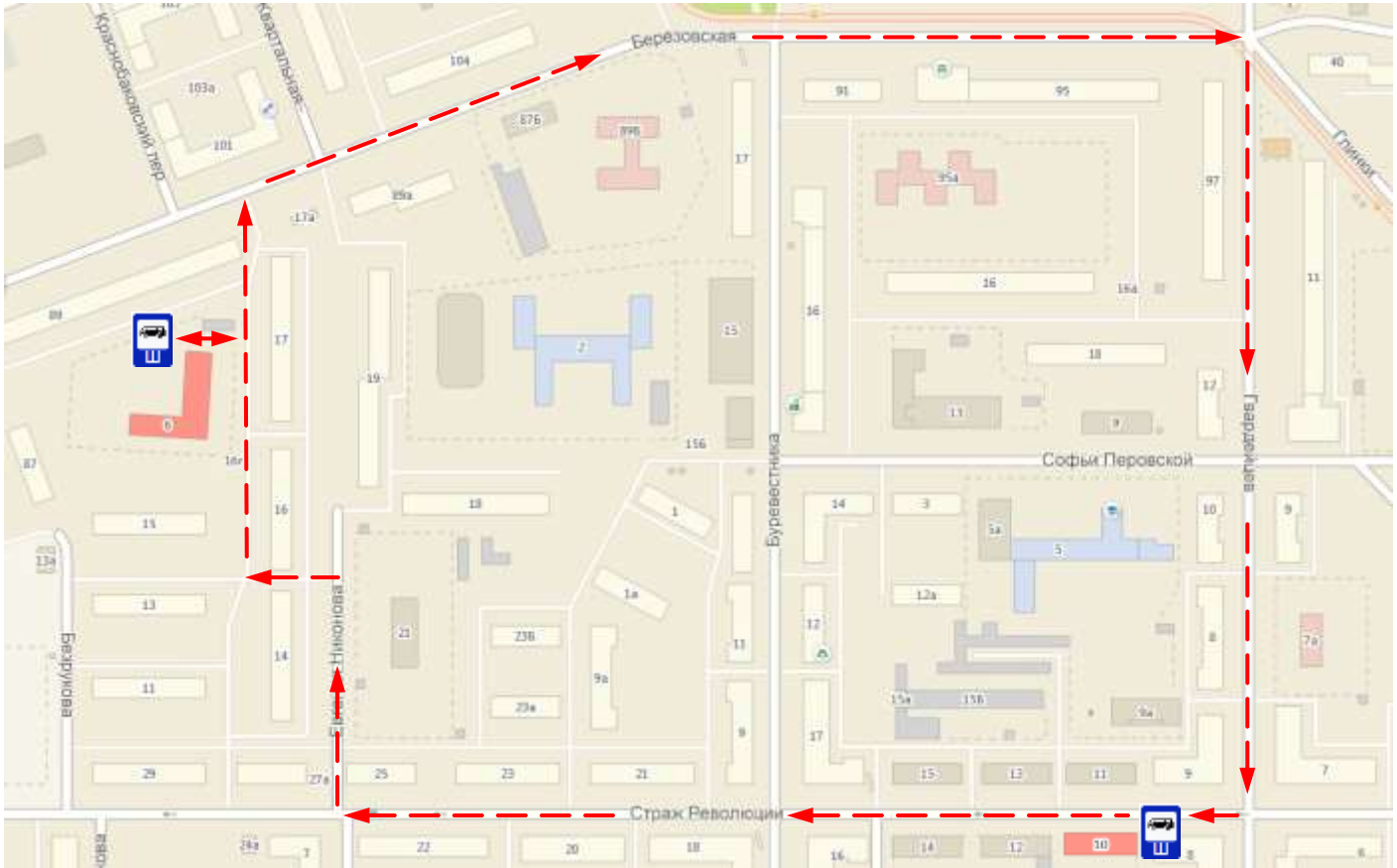
### **4. Сведения об организациях, осуществляющих перевозку детей специальным транспортным средством (автобусом)**

Рекомендуемый список контактов организаций, осуществляющих перевозку детей специальным транспортным средством (автобусом).

### **5. Сведения о ведении журнала инструктажа**



## Маршрут движения школьного автобуса



← — маршрут движения школьного автобуса



остановки школьного автобуса

## Рекомендации к составлению схемы маршрута движения автобуса ОУ

На схеме указываются населенные пункты, через которые происходит следование автобуса ОУ, оборудованные места остановок для посадки и высадки детей в каждом населенном пункте; непосредственно населенный пункт, где расположено ОУ.

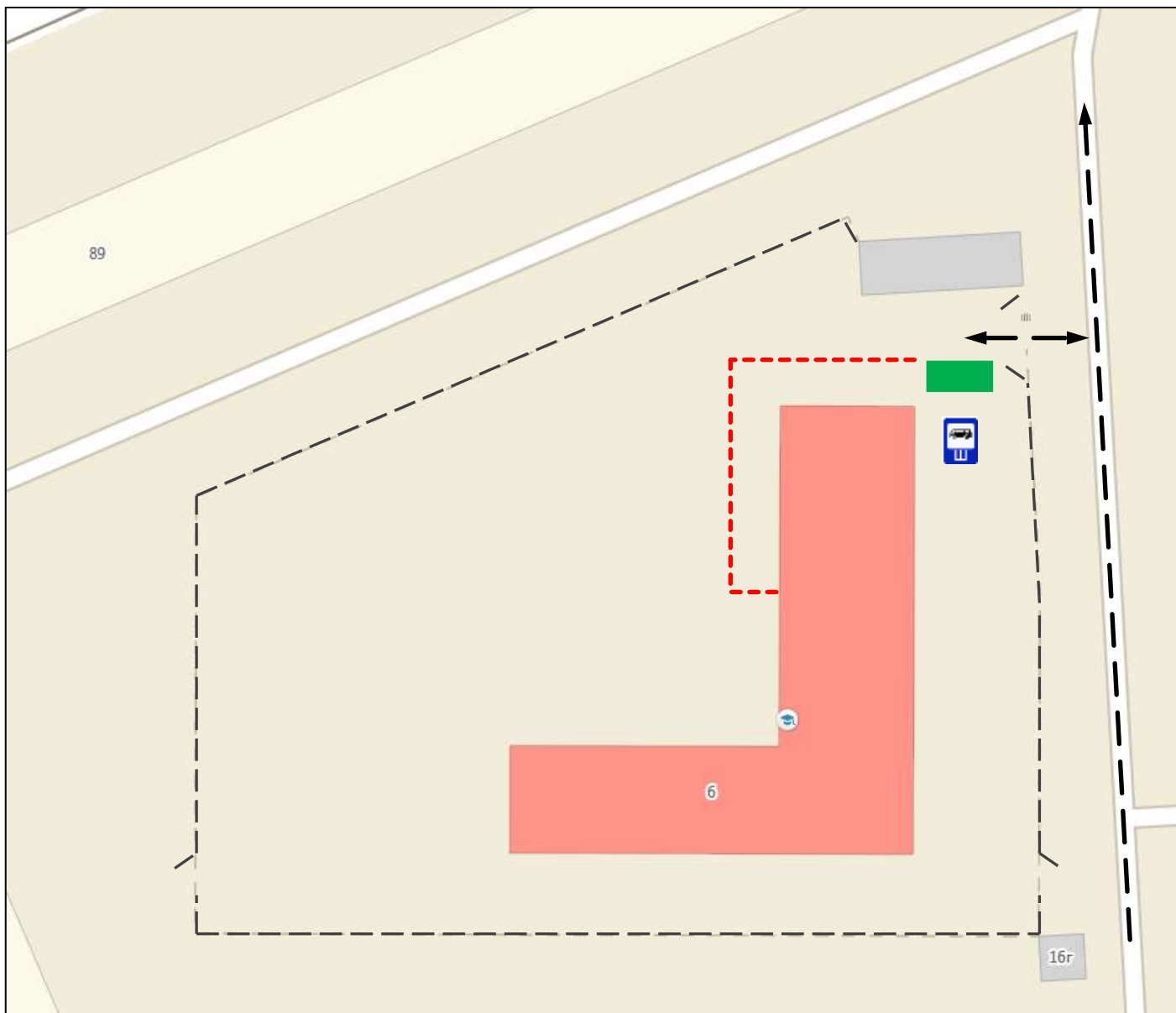
На схеме указан безопасный маршрут следования автобуса ОУ из пункта А в пункт В, а также обозначены:

- жилые дома населенных пунктов;
- здание ОУ;
- автомобильные дороги;
- дислокация существующих дорожных знаков на пути следования автобуса ОУ;
- пешеходные переходы, пересекающие проезжую часть маршрута движения автобуса ОУ;
- другие технические средства организации дорожного движения.

Дополнительно, при наличии трудных (опасных) участков дорог по пути следования автобуса, представляется целесообразным давать их подробное описание с рекомендациями по безопасному преодолению.

Кроме того, рекомендуется дополнять паспорт соответственно фотоматериалами с изображением таких участков, а также с изображением остановочных пунктов и мест ожидания.

## Безопасное расположение остановки автобуса у ОУ



← • маршруты движения школьного автобуса

- - - маршрут движения учащихся

■ место остановки школьного автобуса

- - - забор школы

## **Рекомендации к составлению схемы расположения остановки автобуса ОУ**

На схеме указывается подъезд в оборудованный «карман» или другое оборудованное место для посадки и высадки детей из автобуса ОУ, и дальнейший путь движения автобуса по проезжей части, а также безопасный маршрут движения детей (учеников) от остановки автобуса ОУ.

На схеме обозначено:

- жилые дома района расположения ОУ;
- здание ОУ;
- ограждение территории ОУ (*при наличии*);
- автомобильные дороги.

# Приложения

## **Инструктаж учащихся по правилам дорожного движения**

Во избежание получения дорожно-транспортного травматизма вы должны строго соблюдать следующие правила:

Переходить проезжую часть дороги **РАЗРЕШАЕТСЯ** только на зеленый сигнал светофора, предварительно убедившись, что нет движущегося транспорта.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** выскакивать на дорогу из-за стоящего у обочина транспорта.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** играть на проезжей части дороги и вблизи неё.

**КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ** обходить троллейбус, автобус и трамвай при переходе через дорогу. Надо дожидаться, когда они уедут.

Если ты не успел перейти дорогу, **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** бегать, суетиться на проезжей части дороги.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** прицепляться к транспорту, ездить на подножках и с открытыми дверями.

Выходить из транспорта **РАЗРЕШАЕТСЯ** только при полной остановке автобуса, троллейбуса, трамвая.

Ждать автобус, троллейбус трамвай **РАЗРЕШАЕТСЯ** только на специальной остановке или тротуаре.



## ПАМЯТКА ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ

### **При движении по тротуару**

- Придерживайтесь правой стороны.
- Взрослый должен находиться со стороны проезжей части.
- Если тротуар находится рядом с дорогой, родители должны держать ребенка за руку.
- Приучите ребенка, идя по тротуару, внимательно наблюдать за выездом машин со двора.

Готовясь перейти дорогу:

- Остановитесь, осмотрите проезжую часть.
- Развивайте у ребенка наблюдательность за дорогой.
- Подчеркивайте свои движения: поворот головы для осмотра дороги. Остановку для осмотра дороги, остановку для пропуска автомобилей.
- Учите ребенка всматриваться вдаль, различать приближающиеся машины.
- Не стойте с ребенком на краю тротуара.
- Обратите внимание ребенка на транспортное средство, готовящееся к повороту, расскажите о сигналах указателей поворота у машин.
- Покажите, как транспортное средство останавливается у перехода, как оно движется по инерции.

### **При переходе проезжей части**

- Переходите дорогу только по пешеходному переходу или на перекрестке.
- Идите только на зеленый сигнал светофора, даже если нет машин.
- Выходя на проезжую часть, прекращайте разговоры.
- Не спешите, не бегите, переходите дорогу размеренно.
- Не переходите улицу под углом, объясните ребенку, что так хуже видно дорогу.
- Не выходите на проезжую часть с ребенком из-за транспорта или кустов, не осмотрев предварительно улицу.
- Не торопитесь перейти дорогу, если на другой стороне вы увидели друзей, нужный автобус, приучите ребенка, что это опасно.
- При переходе по нерегулируемому перекрестку учите ребенка внимательно следить за началом движения транспорта.
- Объясните ребенку, что даже на дороге, где мало машин, переходить надо осторожно, так как машина может выехать со двора, из переулка.

### **При посадке и высадке из транспорта**

- Выходите первыми, впереди ребенка, иначе ребенок может упасть, выбежать на проезжую часть.
- Подходите для посадки к двери только после полной остановки.  
Не садитесь в транспорт в последний момент (может прищемить дверями).
- Приучите ребенка быть внимательным в зоне остановки – это опасное место (плохой обзор дороги, пассажиры могут вытолкнуть ребенка на дорогу).

### **При ожидании транспорта**

- Стойте только на посадочных площадках, на тротуаре или обочине.

***Важно чтобы родители были примером для детей в соблюдении правил дорожного движения.***

## **ОРГАНИЗАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ МКС(К)ОУ ШКОЛЫ – ИНТЕРНАТА VIII ВИДА №86 ПО ПРОФИЛАКТИКЕ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО- ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА.**

В работе школы выделяются следующие виды деятельности по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма:

- организационная работа;
- инструктивно-методическая работа;
- массовая работа.

Организационная работа предполагает широкий комплекс деятельности. Это и проведение конкурсов, соревнований, выставка наглядных пособий и дидактических материалов по обучению детей Правилам дорожного движения. Данный вид деятельности включает: обновление Уголка безопасности, организацию и проведение открытых уроков по Правилам дорожного движения; игровых и обучающих программ по ПДД; внеклассных мероприятий по ПДД.

В работе школы одной из приоритетных задач является формирование у обучающихся устойчивых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах с помощью изучения Правил дорожного движения, их практической отработки в урочной и внеурочной деятельности.

### **I. Нормативно-правовое обеспечение:**

1. Конвенция «О правах ребёнка».
2. Федеральный закон Российской Федерации от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
3. Правила дорожного движения.
4. Устав образовательного учреждения.
5. Учебные программы.
6. Учебный план.
7. Программа работы МКС(К)ОУ школы – интерната VIII вида № 86 по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма и пропаганде Правил дорожного движения.
8. Календарный план мероприятий по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма и пропаганде Правил дорожного движения.
9. Программа работы по профилактике ДДТТ с родителями учащихся.
10. Программа работы по профилактике ДДТТ и пропаганде ПДД с педагогами школы.
11. Комплексное планирование месячника «Внимание - дети!».

### **II. Материально-техническое обеспечение:**

1. Уголок безопасности

### **III. Информационное обеспечение:**

Оформление информационных стендов.

Банк данных:

- беседы для учащихся;
- лекции и беседы для родителей ;
- разработки внеклассных мероприятий;

Информационный материал по проведению кратковременных занятий «Минутка безопасности» для начальной школы;

Информационный материал «Работа с родителями»

## ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

### 1. Обязанности пешеходов

1.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой – по внешнему краю проезжей части). При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

1.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости – с включенными фонарями: спереди – белого цвета, сзади – красного. Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

1.3. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии – на перекрестках по линии тротуаров или обочин. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

1.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии – транспортного светофора.

1.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

1.6. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

1.7. При приближении транспортных средств с включенными синим проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а находящиеся на ней должны уступить дорогу этим транспортным средствам и незамедлительно освободить проезжую часть.

1.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4 - 4.7 Правил.

## **2. Обязанности пассажиров**

### **2.1. Пассажиры обязаны:**

при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме;

посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

### **2.2. Пассажирам запрещается:**

отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;

при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;

открывать двери транспортного средства во время его движения.

